



26 Maggio 2018

Titolo:

MILANO ↔ MOSCA

COME I MEGA-EVENTI DIVENTANO IL PROCESSO DI RIGENERAZIONE URBANA NELLE CITTÀ

Introduzione:

I grandi eventi internazionali fungono da stimoli per lo sviluppo locale e apportano vantaggi tangibili alla città e al paese ospitante. Tra questi benefici tangibili, gli effetti dei mega-eventi sulle città sono visibili perché sono catalizzatori per la trasformazione economica, aiutano a migliorare le infrastrutture urbane, rafforzano l'immagine internazionale della città e accelerano l'attuazione delle politiche urbane desiderate e migliorano la qualità dell'ambiente urbano .

Mega-eventi come World Expos, Olympic Games, FIFA Cup, potrebbero offrire una via accelerata di crescita sfruttando potenti partnership nazionali e internazionali di natura sia pubblica che privata.

Come conseguenza dei mega-eventi, la rigenerazione urbana delle città viene estesa a tutti gli ambiti della vita e dell'amministrazione di una città e porta benefici in tutti i settori: spazi pubblici, alloggi, infrastrutture, cultura, ambiente, economia, servizi, ecc.

Il dibattito affronterà due diverse città sedi di mega-eventi in tempi distinti con l'obiettivo di analizzare gli effetti e gli impatti del contesto urbano e del suo sviluppo urbano, la strategia e la visione che ne è alla base e l'accelerazione dello sviluppo del pianificazione futura.

Più in particolare, verranno discusse 2 città molto diverse tra loro ma con una rigenerazione urbana analoga che ne ha aumentato la qualità della vita

1. Milano: Riqualificazione urbana di spazi pubblici, infrastrutture e alloggi per l'Expo mondiale 2015:

Frutto di un processo avviato nel 2007, l'Expo del 2015 è il Mega-evento di rilevanza internazionale che ha interessato Milano e, al pari di analoghe situazioni caratteristiche delle vicende urbane degli ultimi decenni, ha intercettato e accelerato un quadro di trasformazioni già in corso dagli inizi del XXI secolo.

Tale dispositivo, ampiamente studiato da una ricca e specifica letteratura (nota con rif), ha lasciato anche a Milano un'eredità materiale e immateriale importante, tuttora in fase di evoluzione, di cui è possibile cogliere rilevanti tratti.

Una delle ricadute chiaramente riconducibili all'impatto sul territorio è il consolidamento della direttrice nord occidentale come asse di ulteriore sviluppo già avviato dalla realizzazione del nuovo polo fieristico di Rho Pero (Fuksas 2002-2004) e largamente favorito dal corridoio infrastrutturale della grande mobilità - autostrada e

ferrovia ad alta velocità- che congiunge la capitale lombarda a Torino. Esso inoltre si pone all'esatto crocevia dell'asse est-ovest e nord-sud della rete dei trasporti nazionali.

Lo sviluppo del Masterplan di Cascina Merlata-UpTown , avviato da Euromilano contemporaneamente alla candidatura di Milano all'Expo ha incorporato in sé una fase di supporto attivo dell'Esposizione universale con la realizzazione del Villaggio delle delegazioni nell'ambito della porzione di sviluppo dedicata all'housing sociale, nonché offrendosi come centro servizi e porta di accesso alla manifestazione.

Oggi Cascina Merlata-Uptown prosegue il suo naturale sviluppo al quale si aggiungerà il riutilizzo dello stesso sito espositivo come sede di un polo scientifico e tecnologico di avanguardia

L'iniziativa, di carattere privato, procedendo attraverso una serie di concorsi, dal masterplan agli edifici sia residenziali che di servizi, è giunta alla definizione di un distretto dai tratti innovativi. Esso si pone come possibile paradigma - sia sul piano delle procedure, del disegno e della qualità ambientale che su quello dell'accelerazione nella creazione della comunità che del placemaking -, di una nuova fase di sviluppo di un'ampia porzione di territorio che si propone quale nuova centralità Metropolitana.

2. Mosca: riqualificazione degli spazi pubblici delle vie più importanti per la finale della Coppa del Mondo di calcio 2018:

Negli ultimi tre anni, Strelka KB ha operato come collegamento professionale tra il governo di Mosca, i dipartimenti della città, esperti indipendenti e residenti locali. La partecipazione pubblica è stata una delle componenti chiave del progetto "My Street". Strelka KB ha intervistato circa 45 mila persone per le strade di Mosca e un team di antropologi ha condotto 200 ore di interviste approfondite con i residenti della città.

Una dozzina di società di architettura internazionali e russe erano impegnate nella ristrutturazione di strade e spazi pubblici tra cui West 8, Topotek 1, OKRA, Djao + Rakitine, Marta Schwartz, Meganom, BuroMoscow, Plan B e altri. Per gli architetti russi, in particolare, la partecipazione al programma "My Street" è stato il primo progetto di tale portata.

Adriaan Geuze, co-fondatore di West 8, lo studio di architettura olandese responsabile della ristrutturazione di Tverskaya Street, afferma che il programma "My Street" segna un vero punto di svolta per Mosca. "È molto coraggioso che le autorità di Mosca stiano cercando di fermare il processo di erosione urbana dal dominio del traffico e stanno dando spazio ai pedoni", afferma Geuze.

Uno dei principali risultati del programma di rinnovamento delle strade è il miglioramento della sicurezza del traffico a Mosca. La riduzione della velocità massima ha portato a una riduzione degli incidenti stradali del 56% e agli incidenti automobilistici del 29%. Con l'ottimizzazione delle strade e la riduzione della congestione del traffico, i pendolari ora scelgono il trasporto pubblico di terra più spesso della metropolitana.

"Il nuovo spazio urbano è ben bilanciato - c'è spazio per auto e pedoni", afferma Denis Leontiev, CEO di Strelka KB. "Le strade sono diventate più sicure e più accoglienti per i pedoni, comprese le famiglie con bambini e giovani. Siamo riusciti a raggiungerlo consegnando gli spazi destinati alle auto ma da queste non utilizzati, ai pedoni. Abbiamo liberato il 15% della superficie stradale stabilendo la larghezza media della corsia a 3,5 metri".

Lo spazio liberato lungo il marciapiede ha permesso di piantare 7.000 alberi che fungono da cuscinetto tra le strade trafficate e le aree pedonali. Il comodo accesso agli

spazi pubblici è assicurato dalla costruzione di nuovi incroci e rampe. La ricerca mostra che la crescente crescita è rappresentata dalle vendite al dettaglio in quanto la città diventa sempre più accessibile verso pedoni e ciclisti.

Il programma di rinnovamento urbano sta rapidamente cambiando l'immagine di Mosca e sta creando un alto livello di riferimento per i progetti di rivitalizzazione urbana in tutto il paese

Formato:

L'evento durerà un pomeriggio, presso la Triennale di Milano, **il 26 maggio 2018 dalle 10.30 alle 12.00, durante gli eventi di Arch-Week.**

La struttura sarà composta da una serie di presentazioni e un dibattito comune finale

Dr Giovanna Carnevali, Curatrice dell'evento
International projects development Strelka KB

Prof. Arch. Alessandro De Magistris, docente di Storia della città e del territorio,
Politecnico di Milano.

///

Invitati /Relatori:

da Milano:

Prof. Luigi Borrè - Presidente Euromilano

Dott. Attilio Di Cunto - CEO Euromilano

Arch. Giovanna Longhi

Arch. Emanuela Recchi - Presidente e CEO Recchiengineering

Ing. Umberto Zanetti - Zanetti Design Architettura

da Mosca:

Arch. Denis Leontiev - CEO Strelka KB

Arch. Adrieen Geuze - West8 Architecten